

ARRETE DEPARTEMENTAL 2026-DIM-SMPR-N°1

Diverses routes départementales

Réglementation temporaire de la circulation lors du 5^{ème} Rallye régional de la Haute Vallée d'Azergues le samedi 21 février 2026.

Le Président du Conseil départemental du Rhône,

Vu le code général des collectivités territoriales, et notamment son article L. 3221-4 ;

Vu le code de la route ;

Vu le code de la voirie routière ;

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (Livre 1 – 8^{ème} partie « signalisation temporaire ») approuvée par l'arrêté interministériel du 24/11/67 modifié successivement ;

Vu le dossier de demande pour la manifestation transmis par la Sous-Préfecture de Villefranche sur Saône en date du 17/12/2025 ;

Vu l'avis du Service Voirie Nord en date du 23/12/2025 ;

Vu l'avis du Service Voirie Ouest en date du 06/01/2026 ;

Vu l'avis favorable du maire de la commune de Vaux-En-Beaujolais en date du ;

Vu l'avis favorable du maire de la commune de Vernay en date du ;

VU l'avis favorable du maire de la commune de Lamure sur Azergues en date du ;

VU l'avis favorable du maire de la commune de Claveisolles en date du ;

Vu la demande d'avis auprès du maire de la commune de Le Perréon en date ;

Vu la demande d'avis auprès du maire de la commune de Chambost-Allières en date ;

Vu la demande d'avis auprès des maires des communes de Cours, Thizy les Bourgs, Saint Vincent de Reins, Saint Bonnet le Troncy, Ranchal et St Didier sur Beaujeu en date du 07/01/2026 ;

Considérant que pendant la manifestation, il convient de réglementer la circulation sur diverses routes départementales, afin d'en faciliter l'organisation et prévenir tout risque d'accident ;

Considérant que les sections sont situées hors agglomération ;

DEPARTEMENT DU RHONE

Sur proposition du chef du service maintien du patrimoine routier,

ARRETE :

Article I – Pour les épreuves spéciales **ES 1-3-5 « Saint Vincent de Reins »** :

I-1 La circulation et le stationnement seront interdits **le samedi 21 février 2026 de 07h00 à 19h30** sur :

- la RD 108, du PR 0+000 au PR 0+789, commune de St Vincent de Reins,
- la RD 9, du PR 45+943 au PR 47+718 et du PR 48+201 au PR 48+270, commune de St Vincent de Reins,
- la RD 9, du PR 44+833 au PR 45+943, commune de St Bonnet le Troncy,
- la RD 10, du PR 15+08 au PR 15+216, commune de St Vincent de Reins.

I-2 Les routes seront barrées :

- sur la RD 10, carrefour RD10/RD9 au lieu-dit « Le Pont de la Cote ».

Un panneau indiquant « ROUTE BARREE À 3KM500 » sera implanté au carrefour RD10/RD94E au lieu dit « Magny »,

Un panneau indiquant « ROUTE BARREE À 5KM » sera implanté au carrefour RD10/RD64.

- sur la RD 108, carrefour RD108/RD10 au lieu-dit « Casse froide ».
- sur la RD 9 au lieu-dit « Cambry », commune de Saint Bonnet le Troncy.

Un panneau indiquant « ROUTE BARREE À 2KM500 » sera implanté au carrefour RD9/RD94E.

- sur la RD 9, carrefour RD9/RD108.

Un panneau indiquant « ROUTE BARREE À 300M » sera implanté au carrefour RD9/RD108 au lieu dit « Le Mat ».

I-3 Des déviations seront mises en place :

- depuis la RD 10 au lieu-dit « Magny », pour rejoindre Saint Bonnet le Troncy ou Ranchal, suivre la RD 94E, la RD 9, la RD 54 en direction du col de Favardy puis la RD 10 et inversement.

- depuis la RD 10 pour rejoindre St Vincent de Reins ou Amplepuis : suivre la RD 64 en direction de Thel, la RD 108, la RD 9, la RD 56E, la RD 56 puis la RD 94 en direction du col du Burdel et inversement.

Article II – Pour les épreuves spéciales **ES 2-4-6 « Croix Montmain »** :

II-1 La circulation et le stationnement seront interdits **le samedi 21 février 2026 de 07h00 à 19h30** sur :

- la RD 44, du PR 20+640 au PR 26+500, commune de Lamure sur Azergues,
- la RD 88^E, du PR 0+000 au PR 2+622, commune de Vaux-Clochemerle,

- la RD 88, du PR 5+440 au PR 7+367, commune de Le Perréon.

II-2 Les routes seront barrées :

- sur la RD 44, carrefour RD44/RD385 et au col de la Croix Montmain, carrefour RD44 X RD88^E.

- sur la RD 88, au col de la Croix Rozier, carrefour RD88/RD621.

Un panneau indiquant « ROUTE BARREE À 6KM » sera implanté au carrefour RD88/RD9, commune de Claveisolles.

Un panneau indiquant « ROUTE BARREE À 2KM » sera implanté au carrefour RD9/RD621, commune de Claveisolles.

- sur la RD 88, carrefour RD88E/RD88.

Un panneau indiquant « ROUTE BARREE À 5KM » sera implanté au carrefour RD88/RD133, commune de Le Perréon au PR 01+285.

II-3 Des déviations seront mises en place :

- depuis Lamure sur Azergues pour rejoindre le col de la Croix Montmain : suivre la RD 385, la RD 504 puis la RD 44 et inversement.

- depuis Lamure sur Azergues pour rejoindre le col de la Croix Marchampt : suivre la RD 385, la RD 9, la RD 23 puis la RD 129 et inversement.

- depuis Le Perréon pour rejoindre Claveisolles : suivre la RD 133, puis la RD 49, la RD 44, puis la RD 504 et la RD 385 et inversement.

Article III : Ces interdictions ne s'appliquent pas aux véhicules de gendarmerie, de sécurité, de secours et du Département. La circulation des riverains sera laissée à l'appréciation des forces de l'ordre ou de l'organisateur.

Toutefois, l'utilisation des voies par un véhicule autre que ceux mentionnés à l'alinéa précédent pourra être exceptionnellement admise après autorisation expresse des forces de l'ordre ou de l'organisateur. L'organisateur pourra décider de la suspension de l'épreuve en cours si nécessaire.

Article IV : Un état des lieux devra être fait avant et après l'épreuve. A cet effet, l'organisateur devra contacter le chef du centre technique routier de Lamure sur Azergues (Noël ROS - tel : 06.18.22.54.65) pour le secteur de Lamure (SVO) et le chef du centre technique routier de Thizy (Mickaël SCOTTI au 06 42 54 35 71) pour le secteur de St Vincent de Reins (SVO) et le chef du centre technique routier de Beaujeu (Emmanuel MORFEUILLET - tel : 06.46.02.06.28) pour le secteur SVN.

En l'absence de ce constat, les lieux sont réputés en bon état d'entretien et aucune contestation ultérieure ne sera admise.

Article V : La signalisation et la présignalisation nécessaires à l'application du présent arrêté seront assurées par les soins et aux frais des organisateurs.

Article VI : Les organisateurs seront responsables des dommages et dégradations de toute nature pouvant être causés, par eux-mêmes, leurs préposés et les concurrents, à la voie publique ou à ses dépendances.

Article VII : Le présent arrêté sera publié et affiché aux abords immédiats des sections des routes concernées.

Article VIII : Le directeur Infrastructures et Mobilité,

La colonelle, commandant le groupement de gendarmerie du Rhône,

Monsieur Georges TABARD (Président ASA CENTAURE),

Et tous les agents de la force publique, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera affiché et dont un exemplaire leur sera envoyé.

Copie du présent arrêté sera adressée :

- aux maires des communes concernées,
- à la sous-Préfecture de Villefranche sur Saône,
- aux chefs des Services Voirie Ouest et Voirie Nord,
- au directeur du Service d'Incendie et de Secours du Département du Rhône et de la Métropole de Lyon.

Fait à Lyon,
Le

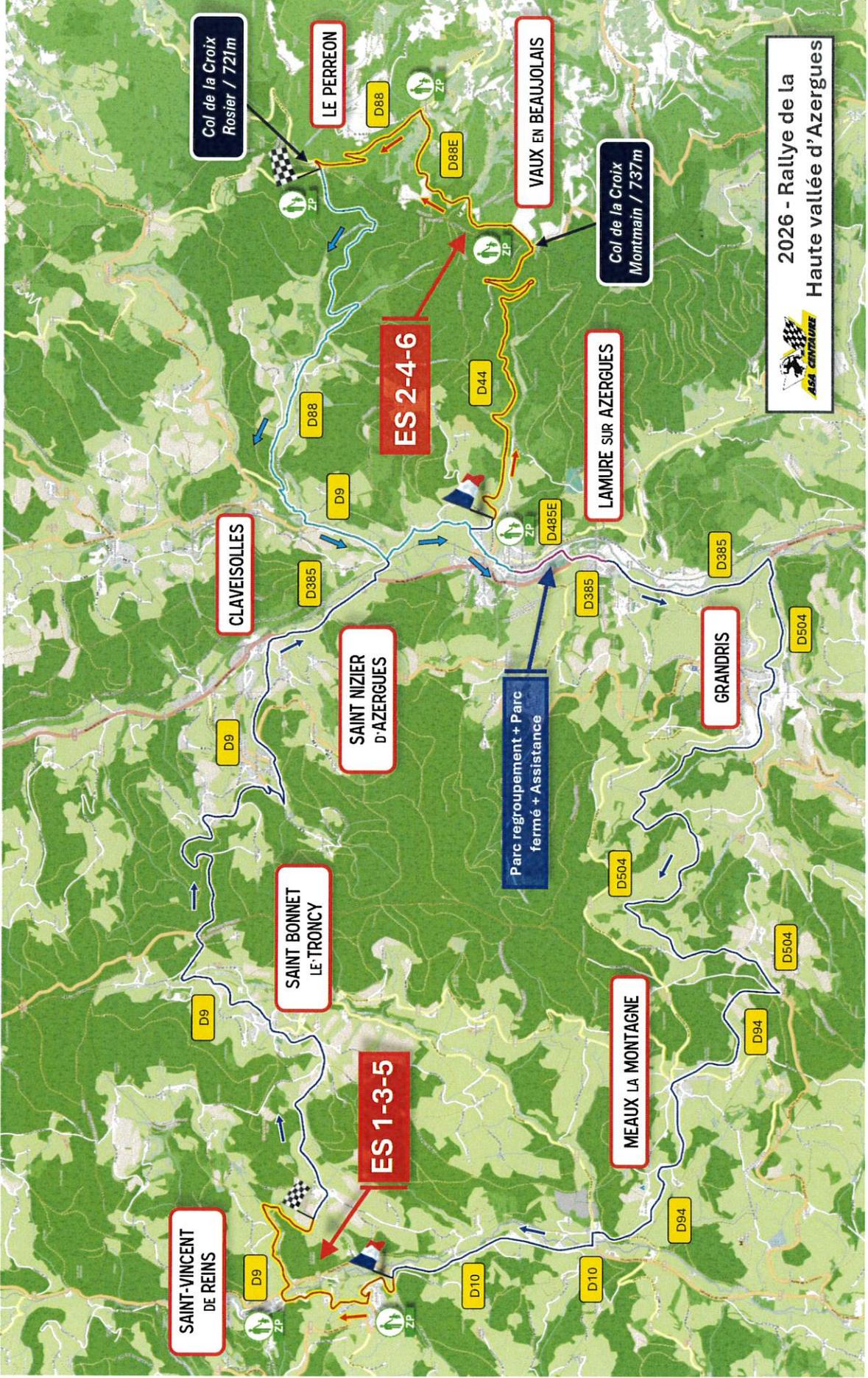
Le Président

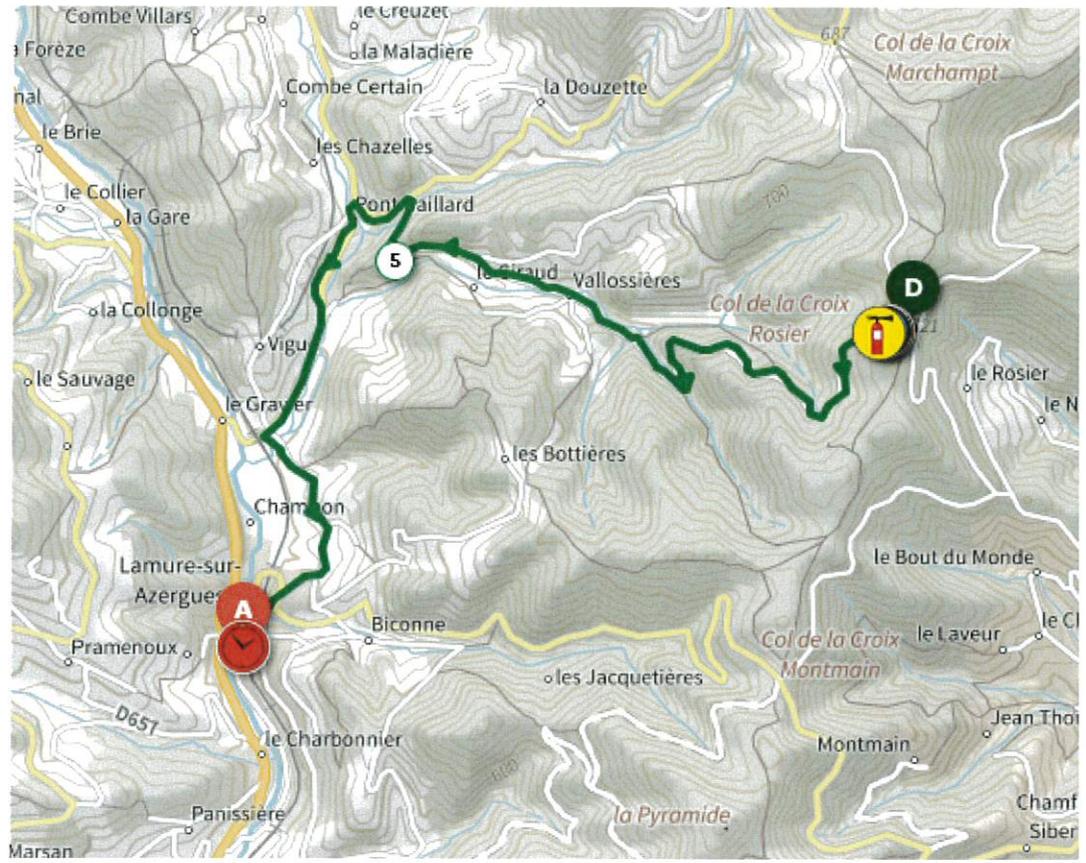
Christophe GUILLOTEAU

Voies de recours

Le destinataire peut se pourvoir contre cette décision en formant dans les deux mois de sa publication :

- soit un recours gracieux devant le Président du Conseil départemental du Rhône ;
 - soit un recours juridictionnel devant le tribunal administratif de Lyon - 184 rue Duguesclin, 69433 Lyon Cedex 3 - (articles R. 421-1 et R. 421-5 du code de justice administrative).
-





ASA Centaure

Rallye régional de la Haute vallée d'Azergues 2026 - 5e Moderne/VHC - 4e VHRS - 1e VMRS

ITINERAIRES ET CONTROLES

Etape 1		Samedi 21 février 2026									
CH	Lieux	ES	Liaison	Total	T.I.	1ère	Dernière	ES	Liaison	Total	Dernière
ES	Départ Etape 1	Distance	Distance	Distance		Voiture	Voiture	Distance	Distance	Distance	Voiture
CH 0	Sortie Parc Fermé => Assistance		0,00			8:15	10:50				
	ASSISTANCE				0:30						
CH 0A	Sortie Parc Assistance - Parking Collège		1,13	1,13		8:45	11:20				
CH 1	1 Casse froide / Croisement avec D10		17,56	18,69	0:25	9:10	11:45				
ES 1	SAINT-VINCENT DE REINS	4,00			0:03	9:13	11:48				
CH 2	Sur Terre-plein Chem. du Reynard		13,41	36,10	0:26	9:39	12:14				
ES 2	CROIX MONTMAIN	9,30			0:03	9:42	12:17				
CH 2A	Salle pluraliste Lamure-sur-Azergues		9,75	55,15	0:25	10:07	12:42				
	REGROUPEMENT				1:00						
CH 2B	Sortie Parc Regroupement => Assistance		0,00	55,15	0:00	11:07	13:42				
	ASSISTANCE				0:45						
CH 2C	Sortie Parc Assistance - Parking Collège		1,13	56,28		11:52	14:27				
CH 3	1 Casse froide / Croisement avec D10		17,56	73,84	0:25	12:17	14:52				
ES 3	SAINT-VINCENT DE REINS	4,00			0:03	12:20	14:55				
CH 4	Sur Terre-plein Chem. du Reynard		13,41	91,25	0:26	12:46	15:21				
ES 4	CROIX MONTMAIN	9,30			0:03	12:49	15:24				
CH 4A	Salle pluraliste Lamure-sur-Azergues		9,75	110,30	0:25	13:14	15:49				
	REGROUPEMENT				0:45						
CH 4B	Sortie Parc Regroupement => Assistance		0,00	110,30	0:00	13:59	16:34				
	ASSISTANCE				0:40						
CH 4C	Sortie Parc Assistance - Parking Collège		1,13	111,43		14:39	17:14				
CH 5	1 Casse froide / Croisement avec D10		17,56	128,99	0:25	15:04	17:39				
ES 5	SAINT-VINCENT DE REINS	4,00			0:03	15:07	17:42				
CH 6	Sur Terre-plein Chem. du Reynard		13,41	146,40	0:26	15:33	18:08				
ES 6	CROIX MONTMAIN	9,30			0:03	15:36	18:11				
CH 6A	Sur D44 après le pont SNCF		9,78	165,48	0:25	16:01	18:36				
	REPOSITIONNEMENT				0:30						
CH 6B	Sortie Parc Repositionnement		0,00	165,48	0:00	16:31	19:06				
CH 6C	ARRIVEE Podium Salle pluraliste		0,31	165,79	0:02	16:33	19:08				
	ENTREE PARC FERME										
	Total Etape 1	39,90	125,89	165,79							

Rallye régional de la Haute vallée d'Azergues 2026 - 5e Moderne/VHC - 4e VHRS - 1e VMRS

Hypothèses horaires : 100 Modernes => Départ toutes les minutes / 10 VHRS et 10 VMRS => Départ toutes les 30s

0 Moderne = 5' après dernier VHC
 1er Moderne = 5' après 0 moderne
 BALAI = 1' après dernier VMRS

1er VHRS = 5' après dernier moderne
 VHRS Orga = 0' après dernier VMRS
 VHRS Orga passe entre le dernier VHC et le 0 Moderne sur ES 1 et 2 UNIQUEMENT => Pose des ballises

Lieu	H-120	H-60	H-50	H-45	H-35	H-30	H-25	H-20	H-10	00:00	H+25	H+30	H+135	H+140	H+145	H+150	H+155	H+156	
	Mise en Place	Trico	Autorité Org. Tech.	PROMO	OBS.	INFO Secu SONO	000	00	0VHC	1er VHC	0 Moderne	1er MODERNE	Dernier MODERNE	0VHRS	1er VHRS	1er VMRS	VHRS ORGA	Vol. BALAI	
CH 0	Sortie Parc Fermé/Entrée Parc Assis.	06:15	07:15	07:30	07:40	07:45	07:50	07:55	08:05	08:15	08:40	08:45	10:30	10:35	10:40	10:45	10:50	10:51	
CH 0A	ASSISTANCE	06:45	07:45	08:00	08:10	08:15	08:20	08:25	08:35	08:45	09:10	09:15	11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:21	
CH 1	Liaison vers ES1	07:10	08:10	08:25	08:35	08:40	08:45	08:50	09:00	09:10	09:35	09:40	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:46	
ES 1	SAINT-VINCENT DE REINS	07:13	08:13	08:28	08:38	08:43	08:48	08:53	09:03	09:13	09:38	09:43	11:28	11:33	11:38	11:43	11:48	11:49	
CH 2	Liaison vers ES2	07:39	08:39	08:54	09:04	09:09	09:14	09:19	09:29	09:39	10:04	10:09	11:54	11:59	12:04	12:09	12:14	12:15	
ES 2	CROIX MONTMAIN	07:42	08:42	08:57	09:07	09:12	09:17	09:22	09:32	09:42	10:07	10:12	11:57	12:02	12:07	12:12	12:17	12:18	
CH 2A	Liaison vers Entrée Parc de Regroupement	08:07	09:07	09:17	09:22	09:32	09:42	09:47	09:57	10:07	10:32	10:37	12:22	12:27	12:32	12:37	12:42	12:43	
CH 2B	Sortie Parc Regroupement : Entrée Assistance	09:07	10:07	10:22	10:32	10:37	10:42	10:47	10:57	11:07	11:32	11:37	13:22	13:27	13:32	13:37	13:42	13:43	
CH 2C	ASSISTANCE	09:52	10:52	11:07	11:17	11:22	11:27	11:32	11:42	11:52	12:17	12:22	14:07	14:12	14:17	14:22	14:27	14:28	
CH 3	Liaison vers ES3	10:17	11:17	11:32	11:42	11:47	11:52	11:57	12:07	12:17	12:42	12:47	14:32	14:37	14:42	14:47	14:52	14:53	
ES 3	SAINT-VINCENT DE REINS	10:20	11:20	11:35	11:45	11:50	11:55	12:00	12:10	12:20	12:45	12:50	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	14:56	
CH 4	Liaison vers ES4	10:46	11:46	12:01	12:11	12:16	12:21	12:26	12:36	12:46	13:11	13:16	15:01	15:06	15:11	15:16	15:21	15:22	
ES 4	CROIX MONTMAIN	10:49	11:49	12:04	12:14	12:19	12:24	12:29	12:39	12:49	13:14	13:19	15:04	15:09	15:14	15:19	15:24	15:25	
CH 4A	Liaison vers Entrée Parc de Regroupement	11:14	12:14	12:29	12:39	12:44	12:49	12:54	13:04	13:14	13:39	13:44	15:29	15:34	15:39	15:44	15:49	15:50	
CH 4B	Sortie Parc Regroupement : Entrée Assistance	11:59	12:59	13:14	13:24	13:29	13:34	13:39	13:49	13:59	14:24	14:29	16:14	16:19	16:24	16:29	16:34	16:35	
CH 4C	ASSISTANCE	12:39	13:39	13:54	14:04	14:09	14:14	14:19	14:29	14:39	15:04	15:09	16:54	16:59	17:04	17:09	17:14	17:15	
CH 5	Liaison vers ES5	13:04	14:04	14:19	14:29	14:34	14:39	14:44	14:54	15:04	15:29	15:34	17:19	17:24	17:29	17:34	17:39	17:40	
ES 5	SAINT-VINCENT DE REINS	13:07	14:07	14:22	14:32	14:37	14:42	14:47	14:57	15:07	15:32	15:37	17:22	17:27	17:32	17:37	17:42	17:43	
CH 6	Liaison vers ES6	13:33	14:33	14:48	14:58	15:03	15:08	15:13	15:23	15:33	15:58	16:03	17:48	17:53	17:58	18:03	18:08	18:09	
ES 6	CROIX MONTMAIN	13:36	14:36	14:51	15:01	15:06	15:11	15:16	15:26	15:36	16:01	16:06	17:51	17:56	18:01	18:06	18:11	18:12	
CH 6A	Liaison vers Entrée Parc Repositionnement	14:01	15:01	15:16	15:26	15:31	15:36	15:41	15:51	16:01	16:26	16:31	18:16	18:21	18:26	18:31	18:36	18:37	
CH 6B	Sortie Parc Repositionnement	14:31	15:31	15:46	15:56	16:01	16:06	16:11	16:21	16:31	16:56	17:01	18:46	18:51	18:56	19:01	19:06	19:07	
CH 6C	ARRIVEE Podium Salle pluraliste	14:33	15:33	15:48	15:58	16:03	16:08	16:13	16:23	16:33	16:58	17:03	18:48	18:53	18:58	19:03	19:08	19:09	
CH 6C	ENTREE PARC FERME																		